



19.20.29-013-56417025-2023
МАСЛА МОТОРНЫЕ



XIM XTRUCK SYNTHETIC DPF

SAE 5W-30, 5W-40, 10W-40, 15W-40
API CJ-4/SN ACEA E6/E7/E9

**МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ
ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ УРОВНЯ EURO-6,
ОБОРУДОВАННЫХ СИСТЕМАМИ ДЛЯ ОЧИСТКИ
ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ DPF, EGR, SCR.
АВТОМОБИЛИ DAF, ISUZU, VOLVO, MAN,
MERCEDES-BENZ И ДР.**

ВИД ФАСОВКИ:

4 л
10 л
20 л
216,5 л (180 кг)

СЕЗОН:

Все сезоны

ОПИСАНИЕ

Синтетические моторные масла с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора (технология «Low SAPS») для дизельных турбированных двигателей, оборудованных сажевым фильтром (DPF).

Обладают наивысшими эксплуатационными свойствами для применения в современных экологических дизельных двигателях уровня EURO-4, 5 и новейших EURO-6. Помогают продлить срок службы двигателя, обеспечивая возможность увеличения интервалов замены масла и потенциальную экономию топлива для современных дизельных двигателей последних моделей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Содержат премиальный пакет присадок с добавлением молибдена, специальная рецептура которого направлена на существенное снижение расхода топлива, снижение износа двигателя, а также увеличение срока службы сажевого фильтра. Обеспечивая низкую сульфатную зольность, малое содержание фосфора и серы, позволяя защищать новейшие системы доочистки отработавших газов EGR, SCR, DPF.



ООО "ИКСИМ"

+7 (495) 123-35-77
office@okten.ru

Тверская область, Конаковский район,
д. Старое Мелково, ул. Центральная 6



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

- MB 228.31/228.51
- MAN 3271/3477/3575/3677
- VOLVO VDS-4/VDS-3
- VOLVO CNG
- RENAULT RXD/RLD-3/RLD-2
- RENAULT RGD
- MTU TYPE 2/TYPE 3.1
- SINOTRUK
- SHAANXI
- CATERPILLAR ECF-3
- CUMMINS 20071/20081
- DQC IV 10 LA
- JASO DH-2
- IVECO 18-1811 CLASSE SC1, C. T. R. N°1510. D09
- MACK EO-O PREMIUM PLUS
- FAW
- DETROIT DIESEL 93K218

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличенный интервал замены согласно рекомендациям производителей техники.
- Сокращение частоты сервисного обслуживания автомобиля благодаря увеличению интервала замены масла и увеличению срока службы сажевого фильтра за счет низкого содержания сульфатной золы, серы и фосфора в масле.
- Высокие низкотемпературные характеристики, надежно защищающие двигатель от износа при холодном пуске.
- Превосходная термическая и окислительная стабильность, минимальное образование углеродистых отложений на горячих деталях двигателя и турбины в любых условиях эксплуатации на весь период применения.
- Повышенная устойчивость к загустеванию, накоплению сажи и сохранение высокого щелочного числа.

ПРИМЕНЕНИЕ

Дизельные безнаддувные и турбированные двигатели с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), селективного каталитического восстановления (SCR) и противосажевыми фильтрами (DPF), где требуется применение масел типа «Low SAPS».

Новейшие дизельные двигатели уровня EURO-6 автомобилей DAF, Isuzu, Volvo, MAN, Mercedes-Benz и др.

Дизельные двигатели более старых типов (EURO-3 и ниже).

Магистральные и городские перевозки, начиная от легких до тяжелых грузовиков.

Внедорожная техника в горнодобывающей, лесозаготовительной, строительной промышленности и в сельском хозяйстве.

Бензиновые двигатели, где производитель предписывает использование моторных масел класса API SN и ниже.



ООО "ИКСИМ"

+7 (495) 123-35-77
office@okten.ru

Тверская область, Конаковский район,
д. Старое Мелково, ул. Центральная 6



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	XIM XTRUCK SYNTHETIC DPF 5W30	XIM XTRUCK SYNTHETIC DPF 5W40	XIM XTRUCK SYNTHETIC DPF 10W30	XIM XTRUCK SYNTHETIC DPF 15W40
Вязкость кинематическая при 100°C, мм2/с	ГОСТ 33	11,8	14	14,8	15,5
Вязкость динамическая при -30°C, мПа*с	ASTM D 2602	5200	5700	при -25°C 5710	при -20°C 5500
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	239	228	228	225
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-40	-43	-40	-37
Плотность при 20°C, кг/м³	ASTM D 1298	847	850	855	857
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	160	165	160	160
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	0,8	0,8	0,8	0,8
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,6	10,6	10,6	10,6
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	5	5,2	8	9
Содержание молибдена, ppm	-	200	200	200	200

Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Важно правильно утилизировать отработанное масло, чтобы избежать негативного воздействия на окружающую среду. Следует сдавать отработанное масло в официальные приемные пункты или специализированные центры по утилизации масел. Не рекомендуется сливать отработанное масло в канализацию, почву или водоемы, даже если оно относится к биоразлагаемым.

Сдавая отработанное масло в официальные приемные пункты, вы помогаете восстановлению и переработке масла, а также минимизируете негативное влияние на окружающую среду. Пожалуйста, обязательно следуйте рекомендациям по правильной утилизации отработанного масла в соответствии с местными законодательными требованиями и регулятивами.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла XIM не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.
- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом. Беречь вдали от детей и животных.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

-  Избегать экстремальных температур.
-  Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в помещении.
-  Бочки желательно хранить в помещении.
-  Вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.