



ТУ 19.20.29-016-56417025-2023
ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ



XIM ATF SYNTHETIC MULTI

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПОЛНОСТЬЮ
СИНТЕТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИОННАЯ
ЖИДКОСТЬ

ВИД ФАСОВКИ:

1 л
4л
20 л
216,5 л (180 кг)

СЕЗОН:

Все сезоны

ОПИСАНИЕ

Универсальная и полностью синтетическая жидкость, специально разработанная для гидромеханических автоматических коробок передач различных производителей, включая американских, азиатских и европейских OEM-производителей, соответствует стандартам GM DEXRON III H и FORD MERCON, европейским техническим требованиям ZF-TE-ML-14A, VOITH 55.6335, MAN 339 TYPE Z-1, а также подходит для автоматических коробок передач BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen.

Основой продукта является гидкрекинговое базовое синтетическое масло, обогащенное специальным комплексом присадок и ингибиторов. Состав обеспечивает высокую термостойкость и устойчивость к окислению, а также отличную нагрузочную способность, что гарантирует защиту от коррозии и износа. Дополнительно, благодаря присутствию улучшенных модификаторов трения, способствует плавному переключению передач, эффективной передаче энергии и предотвращению вибраций.

XIM ATF SYNTHETIC MULTI демонстрирует устойчивость к высоким температурам и обладает отличными низкотемпературными характеристиками, что позволяет трансмиссии надежно функционировать в различных климатических условиях.



ООО "ИКСИМ"

+7 (495) 123-35-77
office@okten.ru

Тверская область, Конаковский район,
д. Старое Мелково, ул. Центральная 6



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

- GENERAL MOTORS DEXRON IID / IIIG / IIH
- FORD MERCON
- ALLISON C-4
- VOITH 55.6336
- TOYOTA TYPE T, T-II, T-III, T-IV
- CHRYSLER ATF +/2/+3/+4
- NISSAN MATIC FLUID C, D, J
- LT71141
- HYUNDAI-KIA ATF SP-III
- MITSUBISHI ATF SP-III
- SUBARU ATF
- MB-APPROVAL 236.6, 236.10, 236.12, 236.14
- ZF TE-ML 14A
- VOLVO 97341
- MAN 339 TYPE Z-1 CHERY

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Демонстрирует высокую эффективность даже при низких температурах, обеспечивая отличную циркуляцию и улучшенный холодный пуск, что особенно важно для надежного старта в холодные периоды.
- Стабильность характеристик при эксплуатации в условиях высоких температур и под высокими нагрузками обеспечивает надежную работу АКПП даже в требовательных условиях.
- Превосходную защиту от коррозии, предотвращая преждевременный износ и повреждение ответственных движущихся частей вашей АКПП.
- Четкое и плавное переключение передач в агрессивных условиях эксплуатации.
- Повышенная стойкость к механическим нагрузкам и отличная антиокислительная стабильность гарантируют сохранение начальных свойств жидкости даже при длительных интервалах работы.
- Обладает хорошей совместимостью с изделиями из цветных металлов и эластомеров, предотвращая повреждения и обеспечивая надежную работу внутренних компонентов АКПП.

ПРИМЕНЕНИЕ

Для АКПП пассажирских автомобилей и коммерческого транспорта, требующие соответствие спецификациям GM DEXRON III H, FORD MERCON, ALLISON C-4 и ниже.

Для АКПП американских производителей (GM, FORD, CHRYSLER), азиатских (HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA), европейских (BMW, CITROEN, FIAT, MB, PEUGEOT, RENAULT).

Для гидроусилителей рулевого управления.



ООО "ИКСИМ"

+7 (495) 123-35-77
office@okten.ru

Тверская область, Конаковский район,
д. Старое Мелково, ул. Центральная 6

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ATF MULTI PAO
Вязкость кинематическая при 100°С, мм2/с	ГОСТ 33 ASTM D 445	7,5
Вязкость динамическая по Брукфильду при -49°С, мПа*с	ASTM D 2983	10200
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 ASTM D 92	220
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 ASTM D 97	-52
Плотность при 20 °С кг/м³	ГОСТ 3900 ASTM D 1298	835
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 ASTM D 2270	220



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Важно правильно утилизировать отработанное масло, чтобы избежать негативного воздействия на окружающую среду. Следует сдавать отработанное масло в официальные приемные пункты или специализированные центры по утилизации масел. Не рекомендуется сливать отработанное масло в канализацию, почву или водоемы, даже если оно относится к биоразлагаемым.

Сдавая отработанное масло в официальные приемные пункты, вы помогаете восстановлению и переработке масла, а также минимизируете негативное влияние на окружающую среду. Пожалуйста, обязательно следуйте рекомендациям по правильной утилизации отработанного масла в соответствии с местными законодательными требованиями и регулятивами.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла XIM не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.
- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом. Беречь вдали от детей и животных.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

-  Избегать экстремальных температур.
-  Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в помещении.
-  Бочки желательно хранить в помещении.
-  Вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.