



ТУ 19.20.29-016-56417025-2023
ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ



XIM ATF DEXRON VI PAO

ПАО СИНТЕТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИОННАЯ
ЖИДКОСТЬ ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ
АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ.

ВИД ФАСОВКИ:

1 л
4 л
20 л
216,5 л (180 кг)

СЕЗОН:

Все сезоны

ОПИСАНИЕ

Синтетическая высокотехнологичная маловязкая жидкость на основе полиальфаолефинов (ПАО), предназначенная для современных автоматических трансмиссий с количеством ступеней шесть и более, для которых регламентировано использование жидкости со спецификацией DEXRON VI.

Рекомендуется для АКПП, раздаточных коробок, гидроусилителей руля американских производителей: GM, Ford, Chrysler, азиатских: Isuzu, Honda, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Nissan, Toyota, европейских: Opel, BMW, Land Rover, Jaguar и многих других.

Жидкость специально разработана для продления срока службы в два раза по сравнению с маслами стандарта DEXRON®-III (H), способствует быстрому переключению передач в течение всего срока службы жидкости и защищает детали трансмиссионных систем легкового или грузового автомобиля дольше, чем жидкости всех предыдущих стандартов DEXRON®.

Повышает производительность как новых, так и старых моделей трансмиссионных систем, соответствует требованиям к самым последним моделям автомобилей.



ООО "ИКСИМ"

+7 (495) 123-35-77
office@okten.ru

Тверская область, Конаковский район,
д. Старое Мелково, ул. Центральная 6



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

- TOYOTA TYPE WS (JWS 3324)
- BMW 83 22 0 397 114
- HYUNDAI/KIA SP-IV / SPH-IV
- NISSAN MATIC FLUID S
- MB 236.15 236.41
- MAZDA FZ
- MITSUBISHI ATF-J3 / SP-IV
- HONDA DW-1
- FORD XT-10-QLVDSP
- HYUNDAI/KIA NWS-9638 T-5
- BMW/MINI 83 22 0 142 516
- VW / AUDI G 055 005 (-A, A2)
- GEELY
- Haval

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ПАО синтетическая основа высочайшего качества с высоким индексом вязкости в комбинации с уникальным пакетом присадок сохраняет все свои свойства в широком диапазоне температур: обеспечивает хорошие смазочные свойства при низких температурах зимой и стабильную масляную пленку при экстремальных нагрузках и температурах летом.
- Высокотехнологичная комбинация присадок гарантирует отличные антифрикционные свойства для зубчатых зацеплений и отличные фрикционные свойства, обеспечивает существенную экономию топлива, плавное и четкое без рывков переключение передач в любых условиях вождения, снижение шума и увеличение срока службы самой АКПП, а также всех элементов трансмиссии.
- Обладает термоокислительной и химической стабильностью, стойкостью к высокотемпературной деградации на протяжении всего срока эксплуатации. Позволяет снизить образование отложений, увеличить интервал замены жидкости и обеспечить долговечность деталей трансмиссии, что снижает затраты на обслуживание техники.
- Надежно защищает от коррозии металлические детали из черных и цветных сплавов (особенно радиаторы) как в процессе работы, так и в нерабочем состоянии.
- Совместима со всеми материалами, в том числе уплотнениями, предотвращает их разбухание, затвердевание и усадку, позволяет снизить затраты на запчасти и предотвращает утечки.

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендована для АКПП легковых автомобилей, требующих трансмиссионные жидкости качества ATF Type Dexron-VI, или Dexron®-III H/G/F, или Dexron-III E.
Автоматические трансмиссии легковых автомобилей.
Автоматические трансмиссии и гидравлические системы тяжелонагруженной техники.
Гидроусилители рулевого управления.



ООО "ИКСИМ"

+7 (495) 123-35-77
office@okten.ru

Тверская область, Конаковский район,
д. Старое Мелково, ул. Центральная 6

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	XIM ATF DEXRON VI PAO
Вязкость кинематическая при 100°С, мм2/с	ГОСТ 33 ASTM D 445	6
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40°С, мПа*с	ASTM D 2983	17000
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 ASTM D 92	220
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 ASTM D 97	-43
Плотность при 20 °С кг/м³	ГОСТ 3900 ASTM D 1298	840
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 ASTM D 2270	150



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Важно правильно утилизировать отработанное масло, чтобы избежать негативного воздействия на окружающую среду. Следует сдавать отработанное масло в официальные приемные пункты или специализированные центры по утилизации масел. Не рекомендуется сливать отработанное масло в канализацию, почву или водоемы, даже если оно относится к биоразлагаемым.

Сдавая отработанное масло в официальные приемные пункты, вы помогаете восстановлению и переработке масла, а также минимизируете негативное влияние на окружающую среду. Пожалуйста, обязательно следуйте рекомендациям по правильной утилизации отработанного масла в соответствии с местными законодательными требованиями и регулятивами.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла XIM не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.
- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом. Беречь вдали от детей и животных.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

-  Избегать экстремальных температур.
-  Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в помещении.
-  Бочки желательно хранить в помещении.
-  Вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.